



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE  
DIVISIONE 5

Via G. Caraci, 36 - 00157 ROMA  
Prot. 1368/8.7.6

Roma, 21 gennaio 2016

Direzioni Generali Territoriali  
Loro sedi

Uffici Motorizzazione Civile  
Loro sedi

Regione siciliana  
Assessorato turismo comunicazione e trasporti  
Servizio comunicazioni e trasporti  
Dipartimento trasporti e comunicazioni  
Palermo

Regione autonoma Friuli Venezia Giulia  
Direzione Centrale Pianificazione  
Sezione Logistica e trasporto merci  
Via Giulia, 75/1  
34126 Trieste

Provincia autonoma di Bolzano  
Ripartizione traffico e trasporti  
Via Crispi, 8  
Bolzano

Provincia autonoma di Trento  
Motorizzazione civile  
Lungadige S. Nicolò, 14  
Trento

Regione Valle d'Aosta  
Ufficio Motorizzazione  
Località Grand Chemin, 36  
11020 Aosta

U.R.P.  
SEDE

Oggetto: Introduzione nuovi quiz per il conseguimento delle patenti di guida delle categorie A1, A2, A, B1, B, BE.

A decorrere dal 1 giugno 2016, il database dei questionari per il conseguimento delle patenti di guida in oggetto è integrato con i seguenti quiz:

23015)

- V01) Distrarsi alla guida può causare incidenti stradali che possono comportare gravi conseguenze
- V02) Quando si attraversa un incrocio è necessario mantenere la massima concentrazione alla guida
- V03) E' pericoloso, durante la guida, distogliere lo sguardo dalla strada, anche per pochi millisecondi
- V04) Per prevenire il rischio di incidenti, il conducente dovrà valutare attentamente il comportamento degli altri utenti della strada
- V05) Durante la guida, la percezione di un pericolo e la conseguente reazione del conducente sono influenzate dalle condizioni ambientali
- V06) L'ansia può ridurre la capacità di prestare attenzione ai pericoli
- V07) Un conducente deve considerare che non sempre è in grado di valutare correttamente le proprie capacità di guida
- V08) Quando si è alla guida, la capacità di attenzione può essere influenzata anche dall'ascolto di musica a volume molto alto
- V09) Parlare animosamente con altre persone a bordo del veicolo può influenzare negativamente il comportamento di guida
- V10) Se non si è certi di attraversare in tutta sicurezza un incrocio, è necessario arrestarsi ed aspettare che transitino tutti i veicoli con cui vi può essere un pericolo di collisione
- V11) La presenza di passeggeri che schiamazzano a bordo del veicolo può influenzare la concentrazione del conducente
- V12) Durante la guida il conducente deve prestare attenzione, sia a gli utenti che si trovano davanti al proprio veicolo, sia a coloro che si trovano ai bordi della strada
- V13) Concentrare la propria attenzione sulle indicazioni del navigatore satellitare può rappresentare un elemento di distrazione alla guida
- V14) Il conducente non deve mai sopravvalutare la propria abilità di guida
- V15) Le norme di circolazione sono stabilite per garantire una maggior sicurezza di guida per tutti gli utenti della strada
- V16) Il rispetto delle norme di circolazione permette di limitare i rischi connessi alla guida di tutti i veicoli, sia di quelli a motore, sia di quelli che ne sono privi
- V17) Il rispetto delle norme permette di limitare l'intralcio alla circolazione
- V18) Utilizzare il cellulare alla guida è pericoloso perché riduce l'attenzione alla strada
- V19) Utilizzare il cellulare alla guida, anche se con impianto viva-voce, può ridurre l'attenzione alla strada
- V20) La distrazione durante la guida è una delle principali cause di incidenti stradali
- V21) L'attenzione alla guida diminuisce quando si è affaticati
- V22) Impostare il navigatore satellitare mentre si guida riduce l'attenzione alla strada
- V23) Si può "allenare" l'attenzione alla guida
- V 24) I nostri sensi non riescono a cogliere tutti gli stimoli presenti nell'ambiente
- V25) Le emozioni influenzano la nostra attenzione
- V26) A volte ci si espone a situazioni più rischiose di quelle che si è in grado di gestire
- F27) Il conducente può distogliere lo sguardo dalla strada quando ritiene che non ci sia pericolo imminente di incidente

- F28) In prossimità di un incrocio un conducente può arrestarsi e, mentre attende il passaggio di altri veicoli, può inviare un rapido messaggio con il cellulare
- F29) Il conducente che intende passare per primo in un incrocio deve sopraggiungervi più velocemente
- F30) Durante la guida, qualora il conducente ritenga non vi sia pericolo imminente, può comporre un numero di telefono con il cellulare, senza fermarsi
- F31) Il comportamento degli altri utenti della strada è ininfluente per una guida sicura
- F32) Il conducente può non tenere conto del comportamento degli altri utenti della strada, se questi ultimi non rispettano le regole del codice della strada
- F33) Durante la guida, la percezione di un pericolo e la conseguente reazione del conducente non sono influenzate dalle condizioni ambientali
- F34) Un conducente deve sempre sottostimare le situazioni di pericolo per non farsi travolgere dall'ansia durante la guida
- F35) Il conducente deve accogliere gli inviti dei passeggeri a guidare più velocemente
- F36) Il conducente deve concentrarsi prevalentemente sul tratto di strada non superiore a tre metri antistante il suo veicolo
- F37) Mentre il veicolo è in marcia, il conducente può programmare il navigatore in qualsiasi momento
- F38) Lo specchio retrovisore posto sul lato destro del veicolo deve essere utilizzato solo da conducenti esperti
- F39) Gli specchi retrovisori devono essere regolati mentre il veicolo è in movimento
- F40) Il rispetto delle norme di circolazione è importante solo se la loro violazione comporta una sanzione economica elevata
- F41) Il rispetto delle norme di circolazione è importante per gli utenti deboli, ma non per i conducenti degli autoveicoli
- F42) Il rispetto delle norme di circolazione è importante quando il traffico è molto intenso, ma non quando si è in condizioni di circolazione scorrevole
- F43) Il divieto di sorpasso può non essere osservato se si è in coda dietro a un veicolo lento da più di 10 minuti e si ritiene di poter sorpassare senza pericoli
- F44) Il rispetto della posizione sulla carreggiata è una norma secondaria che può, se del caso, non essere osservata
- F45) L'attenzione alla guida è importante solo quando si compiono manovre pericolose quali, ad esempio, un sorpasso
- F46) Bere un liquore ad alta gradazione alcolica permette di migliorare l'attenzione dopo circa 10 minuti dall'ingestione
- F47) Sintonizzare manualmente l'autoradio non comporta perdita di attenzione alla strada, perché è un compito che si è abituati a svolgere
- F48) Se si è stato di ebbrezza lieve, si riesce a guidare comunque in sicurezza
- F49) La quantità di attenzione che si può prestare alla strada mentre si guida è illimitata
- F50) Con 0,5 grammi per litro di alcool nel sangue si riesce a concentrarsi meglio
- F51) I nostri sensi riescono a cogliere tutti gli stimoli presenti nell'ambiente
- F52) I nostri sensi sono in grado di percepire stimoli di qualunque intensità
- F53) In condizioni di traffico intenso lo stress può aiutare il conducente a mantenersi vigile
- F54) L'udito non è un senso importante quando si guida

firmato

Il Direttore Generale  
Dott. Arch. Maurizio Vitelli